



### Inhoud nieuwsbrief



- Leermomenten
- Situatieschets
- Mobiele puinbreker



### Neerhalen gebouwdelen

Het verwijderen van de technische installaties uit de gebouwdelen HC50 en HC60 is nagenoeg voltooid. De volgende stap is het neerhalen van deze gebouwdelen. De benodigde voorbereidingen hiervoor zijn inmiddels gestart. De uitvoering vindt plaats in een aantal stappen, waarbij we gebruik maken van de opgedane ervaringen. In deze nieuwsbrief willen we u hierover nader informeren.





## Leermomenten

Het neerhalen van gebouwdelen eerder dit jaar heeft ons een aantal zaken geleerd. Deze nemen we mee in de uitvoering van de komende activiteiten;

- **Aankondiging (1).**

Welke gebouwdelen het betreft en de wijze waarop we de werkzaamheden gaan uitvoeren wordt beschreven in deze nieuwsbrief, die we via de e-mail verspreiden. Daarnaast wordt het gemeld op onze website [www.harculo.nl](http://www.harculo.nl) en via de lokale media.

- **Aankondiging (2).**

Eén dag voordat we een gebouwdeel laten vallen, sturen we hierover aanvullend een melding per e-mail en melden we dit op de website.

- **Begeleiding.**

Een medewerker van het projectteam is tijdens het neerhalen van de gebouwdelen op het Beekmanpad aanwezig. Hij kan passanten informeren over de geplande activiteiten en de effecten.

- **Lawaai.**

Het neerhalen van de gebouwdelen gaat gepaard met een kortdurend flink 'geraas'. Dit wordt veroorzaakt door het vallen van de vele duizenden kilo's aan stalen statieven en constructies, in combinatie met betondelen. Dit geluid is onvermijdbaar.

- **Stof.**

De stofbestrijding tijdens het neerhalen van de constructies heeft onze aandacht. Het neerhalen van de gebouwen kan niet zonder een beperkte stofontwikkeling plaatsvinden. De bodem wordt flink nat gehouden om het opwaaien van stof zoveel mogelijk te voorkomen.

- **Loshangende delen.**

Na het neerhalen van het gebouwdeel HC62 hebben we moeten constateren dat er een aantal restdelen zijn blijven hangen en later, buiten werktijd, zijn neergekomen. Dit is ongewenst, zowel vanwege de overlast die dit voor de omgeving oplevert als voor de veiligheid op de werkplek.

In het vervolg gaan we inspecties uitvoeren op loshangende delen en als we ze aantreffen gaan we ze, voor zover het qua veiligheid kan, verwijderen.

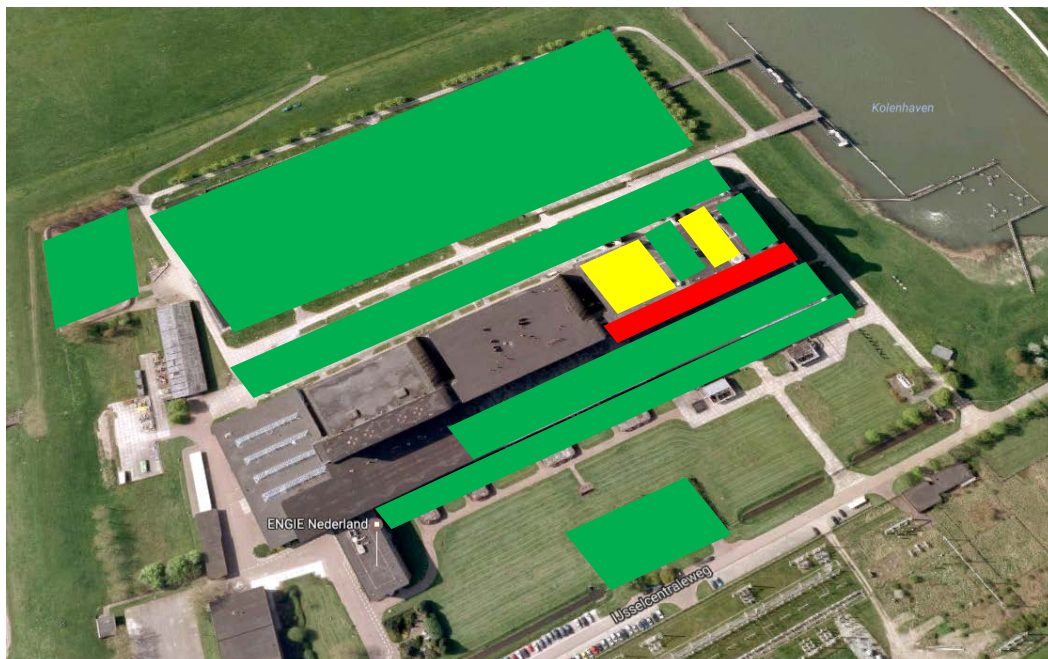
### Situatieschets

Het neerhalen van de gebouwdelen wordt in meerdere stappen uitgevoerd. In het bovenaanzicht, zie de afbeelding hieronder, kunt u zien om welke delen het gaat. Het neerhalen van de gebouwdelen wordt mechanisch uitgevoerd, zonder gebruik te maken van explosieven. De resten van de gebouwdelen worden aansluitend aan het neerhalen opgeruimd. Hierna resteert van de eenheden HC50 en HC60 alleen nog het verwijderen van de funderingen en de kabels en leidingen in de grond.

- Het rode gedeelte betreft het zogenaamde schakelhuis en het gebouwdeel met de schoorsteen van de gasturbine. Deze gebouwdelen worden in een aantal stappen op verschillende data neergehaald.
- Het gele gedeelte betreft de ketelstatieven van HC50 en HC60. Deze delen worden in twee stappen neergehaald. Het neerhalen van de statieven is vergelijkbaar met dezelfde activiteit op de Flevocentrale in 2015.
- De groene vlakken geven aan waar werkzaamheden al in uitvoering zijn of inmiddels zijn opgeleverd.

De gebruikte kleuren komen overeen met de plaatsaanduiding in de foto's op de volgende bladzijde.

### Plattegrond

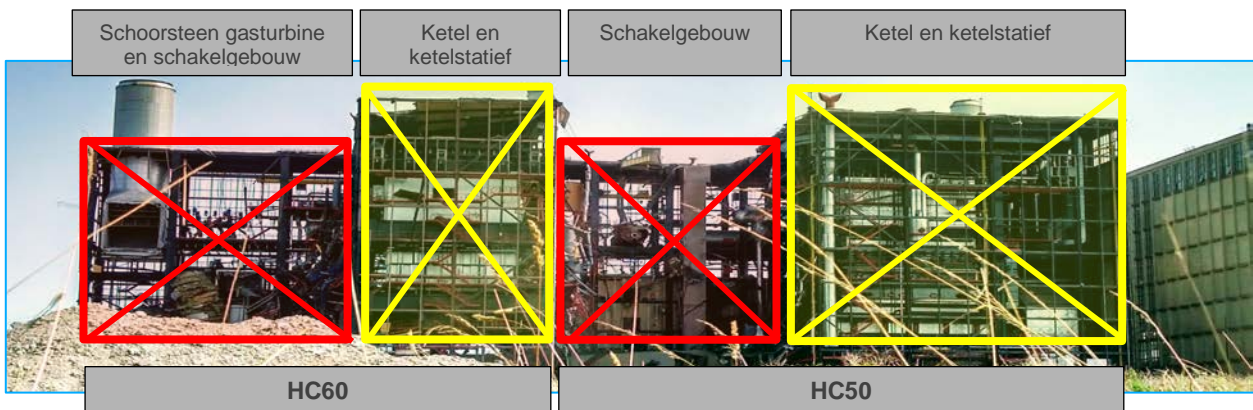




Aanzicht voorzijde



Aanzicht achterzijde



## Mobiele breekinstallatie

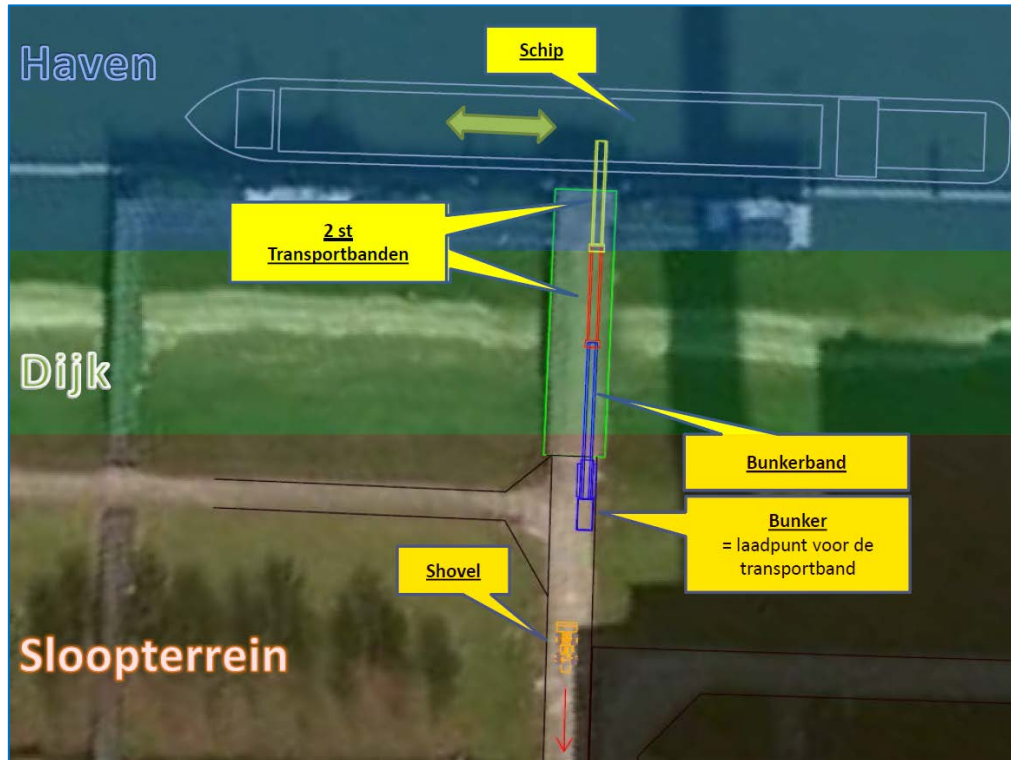
In de vorige nieuwsbrief is melding gemaakt van het inzetten van een mobiele breekinstallatie. Deze mobiele breker vermaakt het beton dat vrij komt bij het slopen van de centrale tot een granulaat. De breker wordt gedurende ca. vier weken ingezet. Het granulaat wordt afgevoerd per schip.

Technische gegevens van de breker: de Keestrack Destroyer 1313 ECO is een combibreker: dit betekent dat deze breekinstallatie beschikt over een geïntegreerde zeefinstallatie. Op locatie is zo minder materieel nodig en daarmee ook minder werkruimte. Deze set is elektrisch aangedreven, zodat deze zo min mogelijk CO<sub>2</sub>-uitstoot heeft en zal in de directe omgeving waarneembaar zijn.

### De mobiele breekinstallatie



### Bovenaanzicht verladen granulaat



Kijk voor updates over het project ook op onze website <http://www.harculo.nl/nieuws>

U kunt ons bereiken op e-mailadres: <mailto:harculo@engie.com>